

Marc GUILLONNEAU le 26/01/2015

## **ARMAM - Meeting PARIS 10 Décembre 2014 - Complément du CR Emis par AM BRET.**

1/ Bilan 2014 sur la collaboration Armateur/Equipementier :

SurvitecZodiac reconnaît ses difficultés quant à la gestion de la mise en plan d'installations « non MES » existantes et propose donc de mettre en place la procédure formelle suivante :

- a- **Formulation de la demande à l'initiative de l'armateur auprès de SurvitecZodiac (Marc Guillonneau)**
  - i. **Photos et numéros de série des radeaux installés**
  - ii. **Plan d'ensemble du navire (si disponible) et procédure d'évacuation actuelle**
  - iii. **Si pas de plan disponible, SurvitecZodiac doit disposer des informations suivantes :**
    - 1. **Position des radeaux par rapport à la porte d'évacuation (avant/arrière)**
    - 2. **Hauteur de stockage des radeaux**
- b- **Validation des données par SurvitecZodiac et transmission à un interlocuteur Bureau d'Etude qui sera en charge de la réalisation de :**
  - i. **Un plan d'installation**
  - ii. **Une procédure d'évacuation**
- c- **Envoi et validation par l'armateur pour présentation si nécessaire aux affaires maritimes.**
- d- **Transmission par SurvitecZodiac au Bureau d'étude ayant eu en charge la conception des plans d'ensemble du navire concerné (principalement Mer & Design – C. Subrero)**

Cette procédure simple a pour vocation de suivre de manière plus rigoureuse les projets en cours en plus de figer les éléments indispensables à la réalisation de ces plans.

2/ Réseau de maintenance

Mécontentement des armateurs du Sud Est sur le service rendu :

Des changements sont notés depuis la restructuration du réseau de partenaires Survitec Zodiac, (création d'une société commune avec Servaux Survitec – résiliation du partenariat avec la Société EUROVOILES)

SurvitecZodiac propose d'organiser une entrevue dans les locaux de Servaux Survitec avec les armateurs qui le souhaitent (rdv fixé avec les Bateliers de la côte d'azur le 10/02), afin d'échanger sur la situation et de présenter aux armateurs le fonctionnement de la station de révision de radeaux.

SurvitecZodiac va continuer à proposer aux adhérents ARMAM d'autres entrevues afin de rencontrer conjointement armateurs et stations de révision de radeaux. SurvitecZodiac informera ses partenaires du prochain rdv ARMAM et proposera donc une participation conjointe.

ARMAM souhaite faire part de manière plus formelle aux dirigeants du groupe Survitec de quelques remarques quant au service lié à la maintenance des radeaux qui équipent leurs navires, Marc Guillonneau propose d'écrire formellement à :

- Simon Withey (PDG du groupe)
- Christopher Taylor (Directeur Général de la division service du groupe).